

Regler för internationella veteranrallyt Västmanland Runt för motorcykel 2023-09-09

1. Regelverk och syfte

Rallyt körs med lägre medelhastighet än 50 km/tim (s.k. Historic Regularity Event), dessa tillägsregler samt i enlighet med Vägverkets föreskrifter (TSFS 2018:2). Länsstyrelsen i Västmanland har inget att erinra mot arrangemanget.

Syftet med arrangemanget är att stimulera till renoverande och brukande av motorcyklar från 1950 – 80-talet som användes vid s.k. T-tävlingar. Arrangemanget är **ej** att betrakta som tävling.

2. Arrangör

MCHK Mälardalen

3. Platser

Start och mål vid MC-museet Gyllene Hjulet, Gustaf Erikssons väg 2, Surahammar.

Specialprov vid Snickarberget, Ståltorp, Björnryggen, Trappsträckan, Oxhällsberget och Kolarbanan.

4. Funktionärer

Rallyledare: Örjan Leo

Sekretariat: Bengt Lundén

Kassör: Tommy Johansson

Besiktning: Curt Öberg

Banchef: Lennart Andersson

Samt en mängd frivilliga funktionärer i skogen och köket.

5. Jury

Till juryordförande utses en ej deltagande eller arrangerande person. Utländska deltagare må avdela en icke deltagande person per nation. Juryn avgör eventuella protester och förtydligande av regler, och är utan appell.

6. Beskrivning av rallyt

Deltagarna startar med 1 minuts mellanrum med avslagen motor.

Banan är pilad och ritad karta är i reserv. Tiden mäts i sekunder.

Mellan start och mål skall föraren följa gällande trafikregler. Beräknad hastighet på tidssträckor som är specialprov är ~30km/tim. På specialproven kan föraren avstå att köra, men placeras då efter förare som kört fler prov. 1 prick per sen sekund. På övriga sträckor skall föraren hålla ~40 km/tim.

Hastighetsbegränsningar skall respekteras.

Brott mot trafikregler kan innebära uteslutning. Svensk sommartid gäller.

7. Kontroller

Kontroller är märkta med TK och nummer.

8. Tillåten motorcykel

Motorcykel skall vara av årsmodell tidigare än 1985 och överensstämma med den årsmodell den representerar. Motorcykel som ej motsvarar årsmodell flyttas upp i den klass som modifieringen motsvarar.

Motorcykeln skall vara försedd med tre startnummerskyltar, vara registrerad, försäkrad och i trafik. Halvljus skall användas under rallyt.

9. Personlig utrustning

Deltagare skall medföra till besiktning giltigt körkort, registreringsbevis och försäkringsbrev. Deltagare skall bära godkänd (ECE) skyddshjälm, ryggskydd, handskar och mc-stövlar samt lämpliga mc-kläder samt medföra första förband.

10. Anmälan

Anmälningsavgift SEK 550:- som betalas på bankgiro 340-5933 (MCHK Mälardalen). Utländska förare betalar vid besiktningen. Anmälan skall ha nått arrangören senast 2023-08-25. Anmälningsformulär finns på vår hemsida: www-mcmuseum.se eller per post till:

MCHK Mälardalen Gustaf Erikssons väg 2 735 31 Surahammar.

11. Slutinstruktion

Sekretariatet öppnar kl 08:00. Besiktning startar 08:15. Förarsammanträde sker kl 09:30. Första start sker kl 10:01. Slutinstruktion och karta erhålls från kl 08:00

12. Främmande hjälp

Deltagarna skall utföra all service av motorcyklarna själv. Varje form av hjälp från andra än deltagarna medför uteslutning.

Möjlighet att tanka finns vid RV66/Västeråsleden i Surahammar, samt efter prov 1, **vid anvisad tankzon** i Bruksparken.

Följebil med släp från arrangören, kan påkallas via tel. 0703 887800, Emil Sundqvist.

13. Startbekräftelse

Startbekräftelse med startlista och tillägsregler utsänds senast en vecka före start. Förare som anmält sig via e-mail får startbekräftelse via e-mail.

14. Ansvar/försäkringsbestämmelser

Gruppolycksfallsförsäkring för funktionärer och arrangör finns. Deltagande motorcyklar skall vara försäkrade och godkända för trafik på väg.

Deltagarna avsäger sig alla ersättningsanspråk på arrangören.

15. Respittid

Respittiden är 60 minuter, vilket är högsta tillåtna förseningen i förhållande till beräknad körtid (180 minuter) från start till slutmål, respittiden kan förlängas av juryn.

16. Protester

Protest skall vara skriftlig från deltagaren och åtföljas av protestavgift SEK 100:-.

Protesttiden är 15 minuter efter att resultatlistan anslås.

17. Priser

Alla deltagare får diplom. Resultatlistan anger ej placeringar.

Deltagare med lägst antal prickar får inteckning i ständigt vandrade vandringspris (särskiljning genom högsta ålder på mc, lägsta kubik, äldsta förare och lägsta prick på sista prov).

Klassen pre -85 har ett eget vandringspris, uppsatt 2011.

18. Klasser

Klass 1: Oldtimer

Föraren skall vara 60 år eller äldre. Åldern räknas från det kalenderår då man fyller 60 år. MC tillverkade före 1960 och i originalskick deltar utan prickbelastning. MC kan ha tidsenlig ombyggnad. Delar tillverkade upp till fem år efter produktionsåret och var vanliga för ombyggnad av det aktuella märket kan användas. Mc med i stort sett samma specifikationer, teknologi, egenskaper och utseende, men tillverkade senare än åldersgränsen anger, kan delta i klassen. Föraren måste själv kunna dokumentera att den senare tillverkade överensstämmer med aktuell tidigare tillverkad modell.

Mc nyare än pre-60 får extra prickbelastning: pre-65 får 30 sekunder, pre-70 får 60 sekunder och pre-75 får 90 sekunder.

Klass 2: pre -75

Förare som ej uppfyller klass 1 Oldtimer på maskin pre-75 med tilläggsprickar enligt maskinens ålder enligt klass1 ovan. Modellriktighet och tidsenlig ombyggnad enligt klass 1.

Klass 3 pre-85

Förare oavsett ålder med maskin från 75 – 84. I övrigt gäller modellriktighet och ombyggnad enligt klass 1.

19. Arrangemangets inställande

Arrangemanget ställs in om färre än 50 anmälningar vid anmälningstidens utgång. Kontroll kan ske via hemsidan www.mcmuseum.se eller Bengt tel 0763 188281 eller Lennart 0705 338662

20. Servering

Servering finns vid MC-museet Gyllene hjulet i Surahammar genom MCHK Mälardalen.

Deltagare erhåller ett mål mat samt en dryck, efter målgång vid museet.

21. Övrigt

Förare som når annan förare, skadad eller i behov av hjälp skall stanna och ge den hjälp som är möjlig/nödvändig och skicka nästkommande förare för att påkalla hjälp, nödnummer 112.

Arrangemanget syftar till att ha en trevlig dag med veteranmotorcyklar i den Västmanländska naturen!